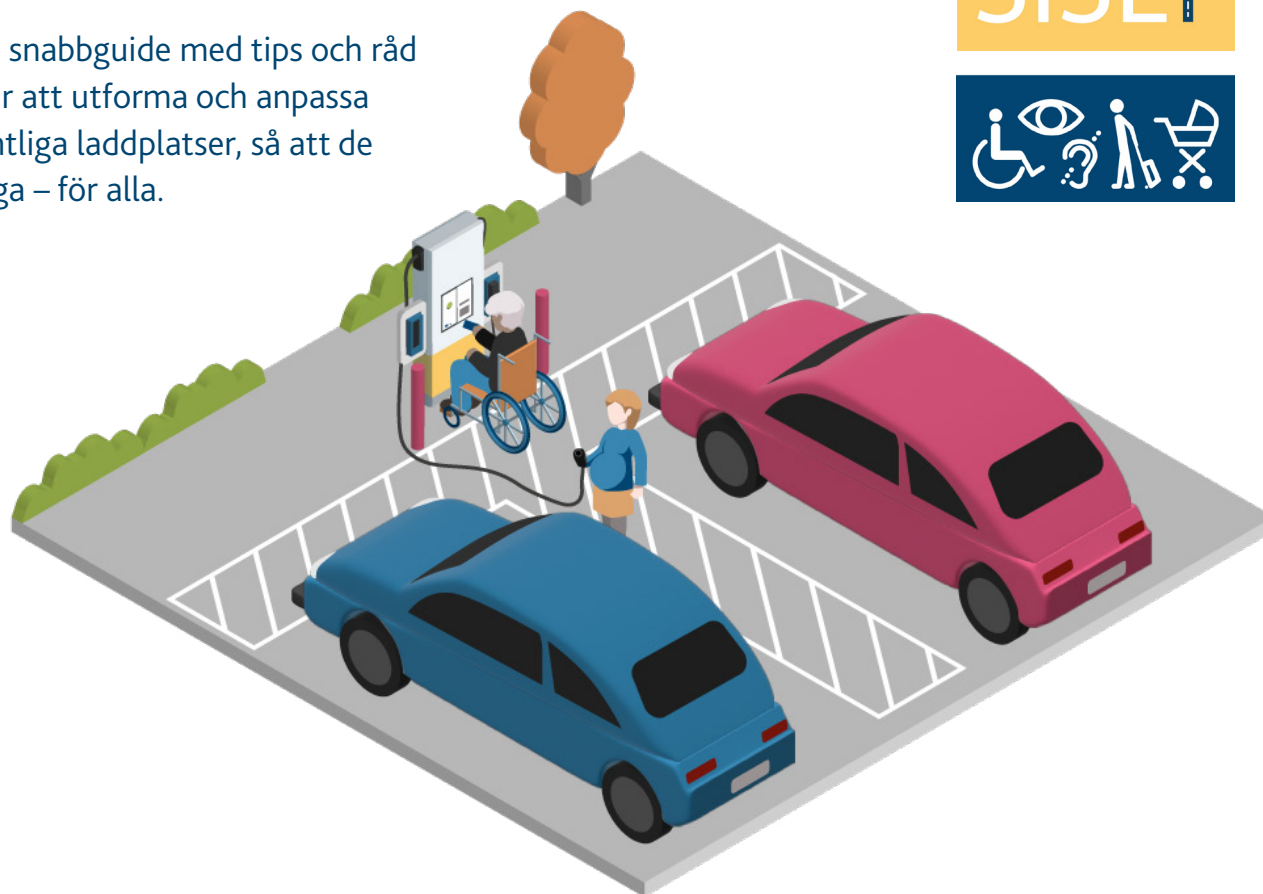


# TILLGÄNGLIG LADDNING

Planerar ni att bygga en laddstation?  
Ska ni arrangera ett event?  
Är er laddplats tillgänglig för alla?

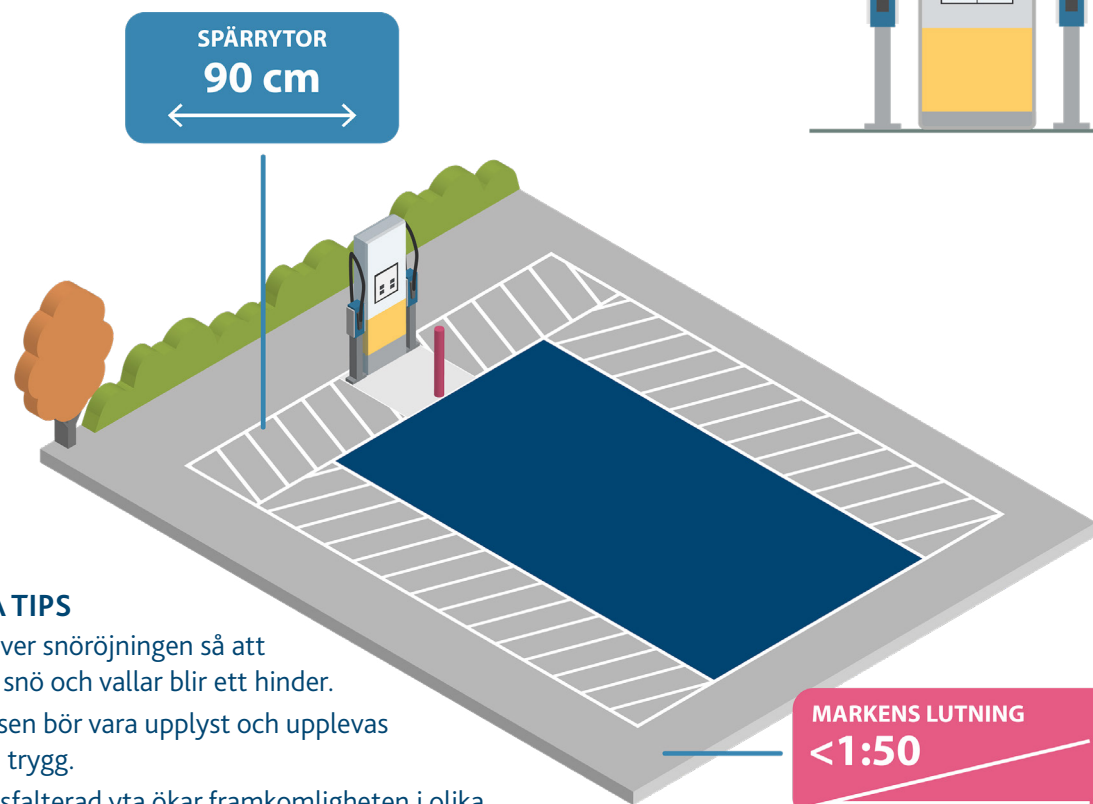
Det här är en snabbguide med tips och råd  
på hur det går att utforma och anpassa  
nya och befintliga laddplatser, så att de  
blir tillgängliga – för alla.



# DEN TILLGÄNGLIGA LADDPLATSEN

## INFORMATION

- Information ska kunna läsas från både sittande och stående position
- Texten bör finnas på flera språk.



## FLERA TIPS

- Se över snöröjningen så att inte snö och vallar blir ett hinder.
- Platsen bör vara upplyst och upplevas som trygg.
- En asfalterad yta ökar framkomligheten i olika väder och möjliggör markering av spärrytor.

## HÖJD PÅ LADDHANDTAG/ UTTAG OCH BETALNINGSFUNKTION

- 80–100 cm höjd är att föredra, max 110 cm.

## DISPLAY OCH LADDKABEL

↑  
80-100 cm

## DISPLAY OCH KNAPPSATS

- Ha en tydlig kontrast mellan text och bakgrund. Undvik röd-grön färgkombination.
- Komplettera med text eller symboler för att kommunicera status, t ex "laddning pågår".

## PARKERINGSPLATS

- Laddplatserna bör ha minst 90 cm fri bredd runt fordonet, gärna 120 cm. Helst med tydligt markerade spärrytor bredvid och framför.
- Finns påkörningsskydd/väderskydd bör det inte hindra framkomligheten till laddpunkt, skärm och kortläsare. Det bör vara minst 90 cm fri bredd, gärna 120 cm.
- Marken bör inte luta mer än 1:50.
- Undvik höjdskillnader och kantstenar mellan parkeringsplats och laddstation.

# MÖJLIGA ANPASSNINGAR



## HÖJDSKILLNADER, FÖR HÖGT PLACERAD BETALNINGSFUNKTION ELLER DISPLAY?

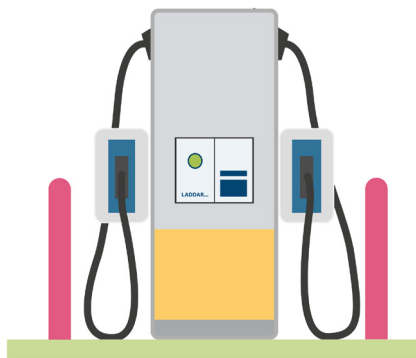
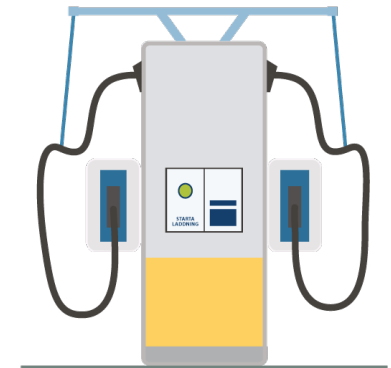
- Om möjligt, fasa ut kanter, gjut eller asfaltera om för att jämna ut höjdskillnader. Alternativt placera dit en ramp.
- Betalningsfunktion och display kan bytas ut. Det finns displayer som går att vinkla och även längre displayer som går att läsa både från stående och sittande position. Ett annat alternativ är att placera en knappsets på lägre höjd som styr displayen.
- Dessa anpassningar är också lämpliga vid för högt placerade laddhandtag/uttag.



## TUNGA, HÄNGANDE KABLAR?

Upphängda laddkablar fördelar tyngden och förhindrar att de ligger i vägen på marken.

- Montera en upphängningslösning på befintlig laddare, alternativt byt ut delar av utrustningen.



## PÅKÖRNINGSSKYDD SOM ÄR I VÄGEN?

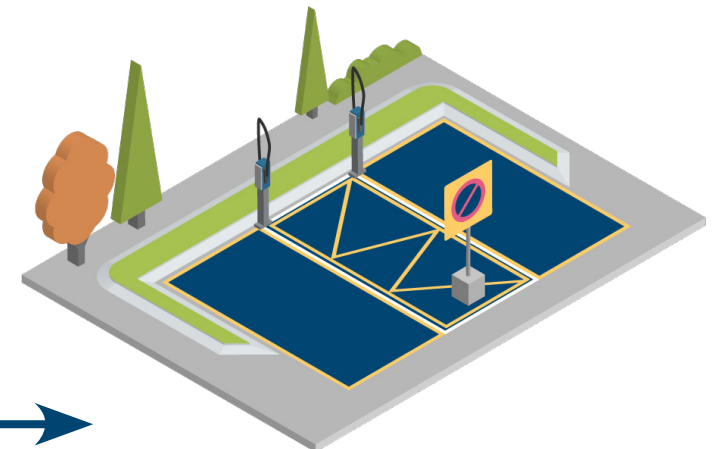
Ett vanligt hinder för framkomligheten är påkörningsskydd.

- Om påkörningsskyddet exempelvis består av flera stolpar kan dessa placeras längre ifrån varandra. Byt annars till en annan utformning.



## FÖR LITE UTRYMME MELLAN ELLER RUNT PARKERINGSPLATSPLATSER?

- Stäng av en eller flera platser för att skapa mer utrymme antingen mellan eller i ytterkant av parkeringsplatserna. Det kan göras genom att placera dit koner eller en skylt, alternativt måla markeringar på marken.



# VILL NI VETA MER?

Scanna QR-koden för att få tillgång till mer material.  
[www.biofuelregion.se/projekt/sisl-mellersta/tillganglighet](http://www.biofuelregion.se/projekt/sisl-mellersta/tillganglighet)



Denna guide har tagits fram av projektet  
Stolpe in för Stad och Land (SiSL).

